CYCLO-CLUB DE GRADIGNAN
141 RUE DE LA CROIX DE MONJOUS – 33170 GRADIGNAN
Tél. : 05-56-89-13-86
FFCT n° 2796 – Agrément J. & Sports n° 33-S-180
N° siren 412581944

FEDERATION FRANCAISE DE CYCLOTOURISME

Le Petit journal du Club

N°8 – 2021

Bon anniversaire à ceux qui sont né(e)s au mois de Septembre :
Claude BEZOMBES, Patrice COLOMBEL, Thierry LOREY

Réunion du Mardi 31 Août, étaient présents :
Présents : Pascale Picquet, Paul Galland, Michel Lafuente, Pascal Père, Pierre Ligot, Jean-Pierre Mora, Pierrette Mora.
Excusés : Claude Bezombes, Didier TAVANT, René DEBOCK

➔ Réunion du bureau le Lundi 4 Octobre 2021 au local du club, 20h15

Forum des associations

A eu lieu comme de coutume dans la salle du Solarium à Gradignan. Etaient présents pour assurer la permanence : Paul Galland, Pascal Père, Michel Lafuente et Jean-Pierre Mora.
L'avenir nous dira si notre présence est récompensée.

Soulignac

Compte tenu des mesures sanitaires en vigueur et des contraintes pour les mettre en place, le conseil présent a estimé nécessaire de reporter à nouveau notre rassemblement.

Appel des pyrénées

Au moment de la rédaction de ce document, le rassemblement au col de Lizarietta est annulé, mais comme les réservations ont déjà été faites pour l'hébergement, **cette sortie devient une sortie « Club ».** **Pas de modification quant à l'organisation.**

Itténéraire dangereux

Deux secteurs ont été jugés dangereux et seront signalés auprès du CODEP.
Il s'agit dans un premier temps des séparateurs de voies au niveau des ralentisseurs Rue de Poumey – Rue Pasteur à Gradignan (revoir la signalisation au sol), dans un second temps de la piste cyclable entre Gradignan et Canéjan - La House, la remise à plat s'avère nécessaire (racines).

Pâques en Quercy

Ce rassemblement pascal se tiendra à CAJARC (Lot) du **15 au 18 avril 2022.**
Pensez à mettre une croix sur vos calendriers.
Les renseignements sont disponibles sur le site : lot.ffvelo.fr/paques en Quercy.

Réservation date limite le 1er Mars 2022 auprès de **René DEBLOCK** par mail :
rene.deblock296@orange.fr
Hébergement dans un village vacances , 70€ par personne pour 3 nuits.

Randonneuse Hirondelle MANUFRANCE.
Années 50

HIRONDELLE est une marque Française de bicyclettes fabriquées à Saint Etienne par la société **MANUFRANCE** (Manufacture Française d'armes et de cycles de Saint Etienne).

catalogue manufrance illustré, remarquez le cyclotouriste en action

L'industrie du cycle dans la région stéphanoise

André Vant — Revue de géographie de Lyon — Année 1974 — Volume 49 — Numéro 49-2 — pp. 155-184

La présence stéphanoise s'affirme davantage dans le domaine de la selle avec les *Ets Pérache* de Veauche ou *Vidal* qui sont fort loin cependant du renom des selles « Idéale » des *Ets Tron et Berthet* de Pont-St-Pierre dans l'Eure, sans avoir le poids des *Ets Gallet* de Châtillon-sur-Chalaronne (Ain) et *Gauthier* de Villeurbanne, et dans le domaine du rayon que se partagent les *Ets Bernard* de Montrond-les-Bains, mais aussi la *Sté Bourbonnaise pour les applications du fil métallique* de Cusset, l'usine des câbles *Robergel* de Perruel-sur-Andelle. Elle se renforce dans le domaine du frein où *Angénieux-C.L.B.* se rapproche de *M.A.F.A.C.* (*Manufacture Arvernoise de Freins et Accessoires pour Cycles*) de Clermont-Ferrand, et de *H. Lamarque* de Bézu-St-Eloi qui se heurtent à la concurrence des entreprises allemandes *Weinmann* et *Altenburger ;* dans le domaine du guidon avec les *Ets Belleri* qui pèsent autant que les *Ets Alles* de Montreuil-sous-Bois, *Atax* d'Oullins ou *C.T.A.* de La Bonneville-sur-Iton dans l'Eure, d'autant qu'ils sont épaulés par d'autres petits fabricants tels *Chalaye et Cie, Heurtier Marcel, Denis et ses fils.* Elle s'impose enfin dans le domaine des multiples composants de l'ensemble du pédalier, en dépit de la présence de *Maillard* ou des fabricants de boîtes de pédalier de l'Orne (*Gargatte* à Caen et *Dardanne* à Aunay-sur-Odon). Bien placées pour les jeux de pédalier et les jeux de direction, les entreprises stéphanoises ont le quasi monopole des plateaux et manivelles, mais sous forme d'une âpre concurrence entre les *Ets Haubtmann* de St-Etienne, *Peyrard* de l'Horme, *Atelier du Haut-Forez* de Sury-le-Comtal, *Dubois et Fils* de St-Maurice-de-Lignon et *Rousson-Chamoux* de Feurs.

Les vélos HIRONDELLES ont été commercialisés de 1900 à 1970). Entre autre, pendant près de 40 ans les vélos utilisés par la brigade cycliste de la police de Paris était des Hirondelles, dont un exemplaire est dans notre collection.
La bicyclette: Modèle cyclotourisme N°38 - Cadre acier - guidon randonneuse Manufrance - Roue de 650 jantes Pivo - Moyeux Maillard Normandy grandes flasque - Pneu Michelin 650 B - Papillons Huret - Dérailleur avant Cyclo type suicide - Dérailleur arrière Cyclo 4 v route - Pédalier Cyclo 48 / 32 - Pédales LYOTARD - Selle siglée MANUFRANCE - Freins Mafac cantilever -poignées Mafac - Garde boue martelés - Pompe.à air inox- - Porte bagages avant et arrière - Dynamo Soubitez -Phare Luxor - feux arrière New Watson.

MAFAC ou Manufacture Arvernoise de Freins et Accessoires pour Cycles, est une marque incontournable lorsque l'on évoque le freinage d'un vélo entre 1950 et 1970. Ancré dans son terroir auvergnat, MAFAC contribue à faire de l'axe Clermont-Ferrand – Saint-Etienne l'épicentre de l'industrie cyclo-touristique française.

A l'origine, **MAFAC** se dénommait Securité, un nom somme toute logique pour une marque d'équipements de freinage. C'est donc en pleine période d'après-guerre que Securité devient **MAFAC**, précisément en 1947.
Si on se souvient surtout des étriers de frein à tirage central, **MAFAC** a commencé par produire des freins dits Cantilever que l'on trouvait surtout sur les randonneuses de l'époque sous la référence Criterium. En effet, ce type de freinage, en plus d'offrir un bonne puissance de freinage, permettait de libérer l'axe percé sur la tête de fourche pour y apposer des accessoires pratiques comme les garde-boue et les porte-bagages.

A l'origine, **MAFAC** se dénommait Securité, un nom somme toute logique pour une marque d'équipements de freinage. C'est donc en pleine période d'après-guerre que Securité devient **MAFAC**, précisément en 1947.
Si on se souvient surtout des étriers de frein à tirage central, **MAFAC** a commencé par produire des freins dits Cantilever que l'on trouvait surtout sur les randonneuses de l'époque sous la référence Criterium. En effet, ce type de freinage, en plus d'offrir un bonne puissance de freinage, permettait de libérer l'axe percé sur la tête de fourche pour y apposer des accessoires pratiques comme les garde-boue et les porte-bagages.

MAILLARD

Comme beaucoup d'équipementier au début du XXe siècle, l'histoire de **Maillard** s'entremêle de mécanique industrielle automobile et vélocipédique. Lorsque Maurice Maillard s'installe à Incheville (Normandie) en 1909 c'est comme carrossier automobile. C'est avec l'essor de la demande de bicyclette que l'entreprise Maillard se diversifie alors vers les composants de vélo.
Saint-Etienne est alors le centre industriel du vélo français. En tant que dirigeant bien inspiré, Maurice Maillard sent que la demande des cadreurs et vendeurs de vélos ne peut être totalement satisfaite, notamment dans le Nord et sur les côtes de la Manche, et ouvre des usines dans sa région d'origine, à Dunkerque, pour augmenter ses capacités de production.
Avec une course à la taille critique, **Maillard** ouvrent de nouvelles usines (Abbeville, Neufchâtel-en-Bray, Bézu-Saint-Eloi, Aumale…) et s'installe un peu plus comme le leader de la roue libre et du moyeu. Nous sommes au début des années 70 et **Maillard** est alors n°2 mondial sur le marché des roues-libres (5 vitesses à l'époque) grâce notamment à l'explosion de la demande venue des Etats-Unis.
Les produits **Maillard** sont des références tout comme les autres marques et composant du groupe industriel (pédales Atom et **moyeux Normandy**). Le fameux moyeu Professionnel 700, qui équipe de nombreux coureurs pro sur le tour de France, est le fer de lance de la gamme **Maillard** qui s'est étoffé au fil des années.

Source : http://rouband.fr/

C'est en 1895 que l'on trouve trace du premier dérailleur arrière, celui de Jean Loubeyre.

En 1908, cinq modèles différents de dérailleurs arrière étaient vendus sur le marché.

Les dérailleurs **Le Chemineau** et **Le Cyclo** furent les premiers à être commercialisés en grande série. Le dérailleur **Le Chemineau** (marque fondée par Joanny Pannel) fut construit dès 1911 sans doute à partir des mécanismes équipant la bicyclette "La Gauloise" de **Velocio**. Le fameux dérailleur **Le Cyclo** fut construit par Albert Raimond en 1924. Mais à la naissance du **Chemineau** et du **Cyclo**, nous trouvons le même inventeur : Claudius Bouillier. Il est à noter que

celui-ci, ainsi que Pannel et Raimond étaient tous les trois des grands randonneurs sportifs issus du cercle des amis de Velocio et de la société RPF : **Rivolier Père & Fils**.
Le dérailleur est une invention des cyclotouristes et son développement dans le monde de la course n'arriva que beaucoup plus tard. Ce n'est qu'en 1937 que les organisateurs du Tour de France acceptèrent son utilisation.

Le musée du Cyclo Club de Gradignan

La collection de vélo anciens a été initiée en 1980 par Christian Bergey, président du club et ayant la fibre collection et sauvegarde du patrimoine.
Elle comprend des machines des débuts du vélocipède- le plus ancien date de 1870 environ- jusqu'aux années 1980.
Ces dernières années, la collection s'est enrichie d'un Peugeot Polymultipliée de 1935, d'un Peugeot PY60 des années 1970, d'un superbe Méral femme des années 1980, don de Christian Bergé, de ma randonneuse type Paris Brest Paris de la même époque et le dernier rentré, une randonneuse Hirondelle Manufrance des années 1950, que je vous présente dans l'article qui suit.
La collection méritera d'être présentée au public, aux journées du patrimoine ou à la fête du vélo. Elle nécessite surtout d'être entretenue. Un appel à volontaires sera fait sur le Whatsapp du club.

Création du groupe balade Loisirs

Un groupe **"balade loisirs"** va être constitué pour proposer des sorties courtes à allure modérée et faible dénivelé, 15 kms maxi.

Le créneau horaire retenu est le mercredi départ de la **Tannerie à 14h ou place de l'église à préciser avec Pierrette MORA.**
La première séance devrait avoir lieu le 22/09/2021
Pour tout renseignement merci de **contacter Pierrette Mora ou tout membre du bureau.**

Un groupe **Whatsapp** dédié a été créé intitulé **CCG LOISIRS**. Toute personne souhaitant recevoir les informations concernant ces sorties peut demander à ***Paul Galland de l'ajouter à ce groupe.***