



CYCLO-CLUB DE GRADIGNAN 141 RUE DE LA CROIX DE MONJOUS – 33170 GRADIGNAN Tél. : 05-56-89-13-86 FFCT n° 2796 – Agrément J. & Sports n° 33-S-180

N° siren 412581944

Le Petit journal du Club

 $N^{\circ}7 - 2021$

Bon anniversaire à ceux qui sont né(e)s au mois de Juillet - Août :

Jean Pierre MORA, Thierry HERVOUET, Michel LAFUENTE, Paul GALLAND, Bernadette TAVANT, Philippe ROCHE

Réunion du Mardi 1^{er} Juillet, étaient présents :

Présents: Pascale Picquet, Paul Galland, Pascal Père, Pierre Ligot, Pierrette Mora. **Excusés**: Jean-Pierre Mora, Claude Bezombes, Didier TAVANT, Michel LAFUENTE

→ Réunion du bureau le Mardi 31 Août 2021 au local du club, 20h15

Constitution du bureau

Suite à l'assemblée générale du 19 juin 2021, le conseil d'administration a élu le nouveau bureau comme suit :

Président : Didier Tavant,

Vice-présidente : Pascale Picquet,

Secrétaire : Paul Galland,

Secrétaire adjoint et délégué Sécurité : Pierre Ligot,

Trésorier : Michel Lafuente,

Vérificateur aux comptes : Pascal Père.

Commission festivités : Pierrette Mora et Claude Bezombes,

Commission circuits : René Deblock et Jean-Pierre Mora.

Nomination membre d'honneur

En raison de leur action au profit de notre association et sur proposition du Conseil d'administration, ont été nommés « Membres d'honneur » lors de l'assemblée générale 2021 :

Pierre Le Falher et Alain Renaud pour avoir porté haut les couleurs de notre club, lors de leurs diverses pérégrinations à travers la France (diagonales, Mer et montagne, BCN et BPF)

Jean Louis Barthome, plus discret, mais à l'origine des circuits que vous empruntez régulièrement autour de Gradignan, qu'ils en soient chaleureusement remerciés.

Opération découvre ton sport

Organisée à l'initiative de la Mairie, elle permet aux éventuels candidats de contacter la (ou les) association(s) dans laquelle ils souhaitent pratiquer. L'association contactée s'engage à répondre sous 48 heures, afin de permettre une prise de contact. Ce dispositif pourrait, avec le forum des associations, peut-être redynamisé le tissu associatif.

Commission loisir santé

Basée sur la pratique du cyclo-tourisme, mais avec un kilométrage réduit et une allure modérée adaptée aux cyclistes présents, elle a fait l'objet d'une première discussion lors de l'assemblée générale. La mise en place pourrait intervenir à partir du mois de septembre prochain.

Les membres du club ou les conjoints qui seraient intéressés sont invités à prendre contact avec **Pierrette Mora au 07.68.14.73.38**.

Forum des associations

Prévu à la salle du Solarium – Gradignan – **le samedi 04 septembre**, cette manifestation permet de faire connaître notre association parmi celles de la commune. Votre présence sera nécessaire afin d'assurer une petite permanence, merci de bien vouloir contacter rapidement le secrétariat,

Paul Galland au 06.50.27.11.13.

Sortie Sanguinet - Biscarosse

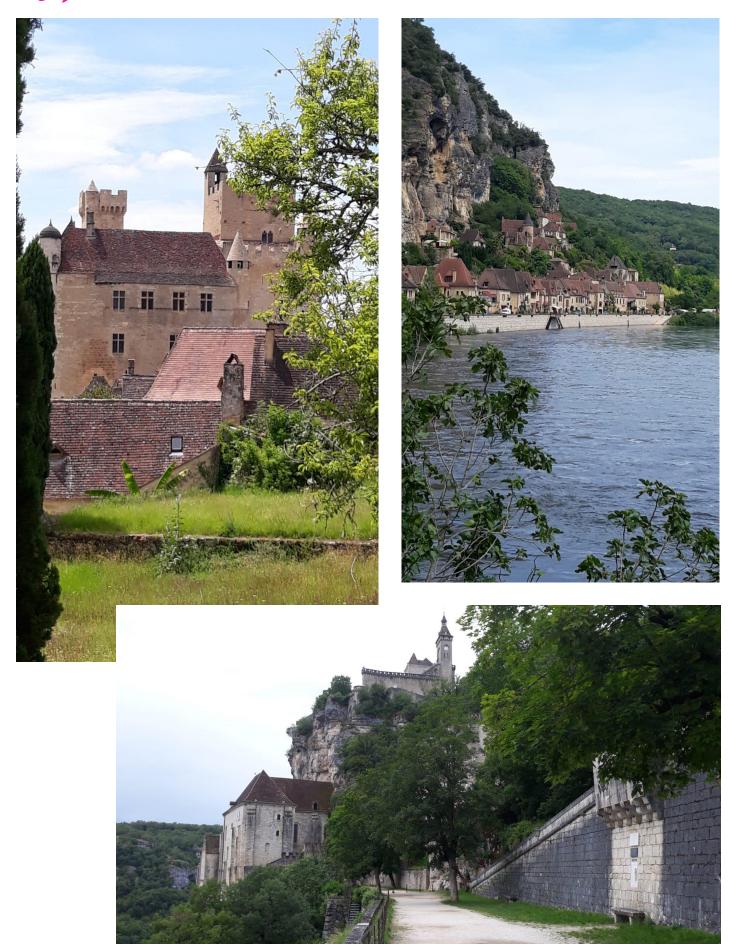
Une sortie journée autour des lacs de Sanguinet et Biscarrosse est envisagée au courant du mois de septembre, avec un départ déporté (lieu à déterminer).

Départ le matin, circuit sur les pistes environnantes, repas sur place et retour en fin d'après-midi.

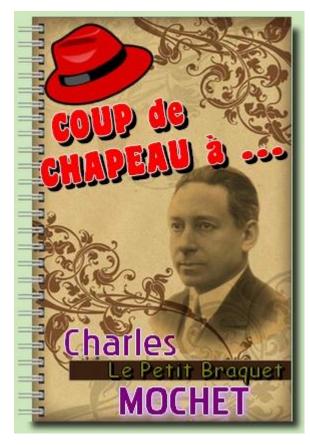
Appel des Pyrénées

Rappel: Si vous envisagez de participer à l'Appel des Pyrénées les 8, 9 et 10 octobre 2021, pensez à prévenir notre organisateur René Deblock, afin de prévoir les hébergements nécessaires – date limite: 1er septembre (Voir petit journal n°6). Nous vous attendons nombreux à vélo ou à pied.

Randonnée de Michel Lafuente à Roacamadour, la Roque Cajac & Beynac.



La minute historique du cyclisme

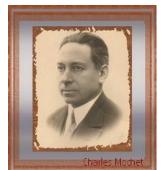




Charles MOCHET au volant d'un vélocar biplace de 1925

Nous entrons aujourd'hui dans une ère nouvelle, les problèmes de pollution et de circulation sont tels que tout doucement voitures et vélos réapprennent à cohabiter et à partager l'espace. Certes la route est encore longue mais après Lyon et maintenant Paris avec le service « Vélib », de nombreuses villes étudient le développement du deux roues afin de désengorger leur centre ville. L'homme dont je vais essayer de vous conter l'histoire devrait, au moins pour une de ses inventions, figurer parmi les pionniers de cette nouvelle démarche.

Charles Mochet, né en 1880 est un inventeur, passionné par tout ce qui roule ou vole et qui peut permettre à l'homme de



se déplacer. Selon les propos de son fils, dès 1910 dans son atelier de Marseille il essaye de construire un aéroplane puis après avoir tenté de monter une affaire de transport au Maroc il s'installe finalement à Paris. A l'époque Charles Mochet se passionne pour les moteurs sans soupapes, c'est-à-dire des moteurs à chemises tournantes et à chambre de combustion conique. Les temps sont durs pour notre inventeur qui planche également sur la conception d'une voiturette. En 1923 son fils, alors âgé de 9 ans lui demande à maintes reprises un vélo. Charles et sa femme refusent d'abord par crainte des accidents puis Charles fait parler son génie et finalement construit à son fils un quadricycle caréné en allégeant les pièces de sa voiturette. Cet engin fonctionne avec des pédales à mouvement alternatif. Pour changer de vitesse il faut déplacer le point d'attache de la chaîne sur les manivelles et l'on peut ainsi grimper partout. On pédale alternativement mais on peut même appuyer sur les deux pédales à la fois, des ressorts de rappel les ramenant. En 1925 Charles fabriqua un monoplace à son fils

M. Mochet s'aperçut rapidement qu'il y avait un véritable marché pour le Vélocar. En effet les années 20 sont dures pour le petit peuple, les automobiles étaient trop chères pour la plupart des gens, une voiture à pédales biplace pas plus coûteuse à entretenir que deux vélos constituait une alternative intéressante. Plus confortable, plus rapide qu'un tandem elle permettait même de transporter quelques bagages. Cette voiture à pédales avait quatre roues et une carrosserie très légère faite en contreplaqué puis en matériau d'aviation (le triplex). Elle fut d'abord équipée d'un guidon puis d'un volant et bientôt de trois vitesses. Vers 1930, la demande s'accrut et la voiture à pédales fut même utilisée comme "meneuse de train" lors de compétitions importantes. Le seul problème, était que ce quatres-roues ne négociait pas bien les virages et que les occupants ne pouvant se mettre en danseuse les montées s'avéraient vite très pénibles.

« De mon côté, j'étais très fier car j'allais plus vite que mes petits copains sur leur vélo. Ce résultat était attribué à la bonne position pour pédaler, mais il était surtout dû au bon aérodynamisme de la carrosserie » déclare Georges Mochet. Laissons Georges nous raconter la suite de l'histoire des quadricycle Mochet : « Pour s'amuser, mon père avait construit aussi un deux places. Il fut vendu, alors on en fabriqua. Il s'en vendit un par semaine, puis un par jour. Comme c'était plus rentable, le cycle fut abandonné à titre provisoire, car on a ses "dadas" ou pas. Il a dû sortir de 1925 à 1950, près de 6000 de ces petits quadricycles à pédales. » Source : https://www.lepetitbraquet.fr/chron100 Sergei-Isaevich-Utochkin.html

