



FEDERATION FRANCAISE  
DE CYCLOTOURISME



CYCLO-CLUB DE GRADIGNAN  
141 RUE DE LA CROIX DE MONJOUS – 33170 GRADIGNAN  
Tél. : 05-56-89-13-86  
FFCT n° 2796 – Agrément J. & Sports n° 33-S-180  
N° siren 412581944

# *Le Petit journal du Club*

## *N°1 – 2021*

**Bon anniversaire à ceux qui sont né(e)s au mois de Janvier :**

Gérard CHAUVEAU, Yves ALLARD

Compte tenu des nouvelles dispositions sanitaires du 25 septembre, entraînant la fermeture des locaux mis à disposition des associations, la réunion s'est tenue par visioconférence (Skype).

**Réunion du Lundi 11 Janvier, étaient présents :**

**Présents :** Didier Tavant, Pascale Picquet, Michel Lafuente, Paul Galland, Pierre ligot, René Deblock.

**Excusés :** Pascal Père, Jean-Pierre Mora, Claude Bezombes.

**→ Réunion du bureau le Lundi 8 Février 2021 (même conditions).**

### *Assemblée générale du CCG 2021*

En l'état actuel et en fonction des annonces gouvernementales du 20 janvier, notre assemblée générale pourrait être repoussée à la fin du mois de février, dans les conditions annoncées précédemment (petit journal n°10).

Un exposé sur les B.C.N (Brevet de CYCLOTOURISME National) sera fait à cette occasion par Denys Breysse.

### *Renouvellement des licences 2021*

Vérifiez bien votre boîte mail, à la date du 22 décembre 2020, pour avoir tous les documents nécessaires, n'oubliez pas de joindre une photo d'identité récente (si possible) si votre licence n'en comporte pas et transmettez **le dossier complet à Paul Galland.**

Comme les années précédentes, il ne sera pas pris de licence à l'occasion de l'assemblée générale.

## *Assemblées générales*

L'assemblée générale du Comité Régional Nouvelle Aquitaine aura lieu le 23 janvier en visioconférence et vote par correspondance ; l'assemblée générale du Comité départemental 33 se tiendra le 13 février en présentiel à Fargues St Hilaire (comité restreint).

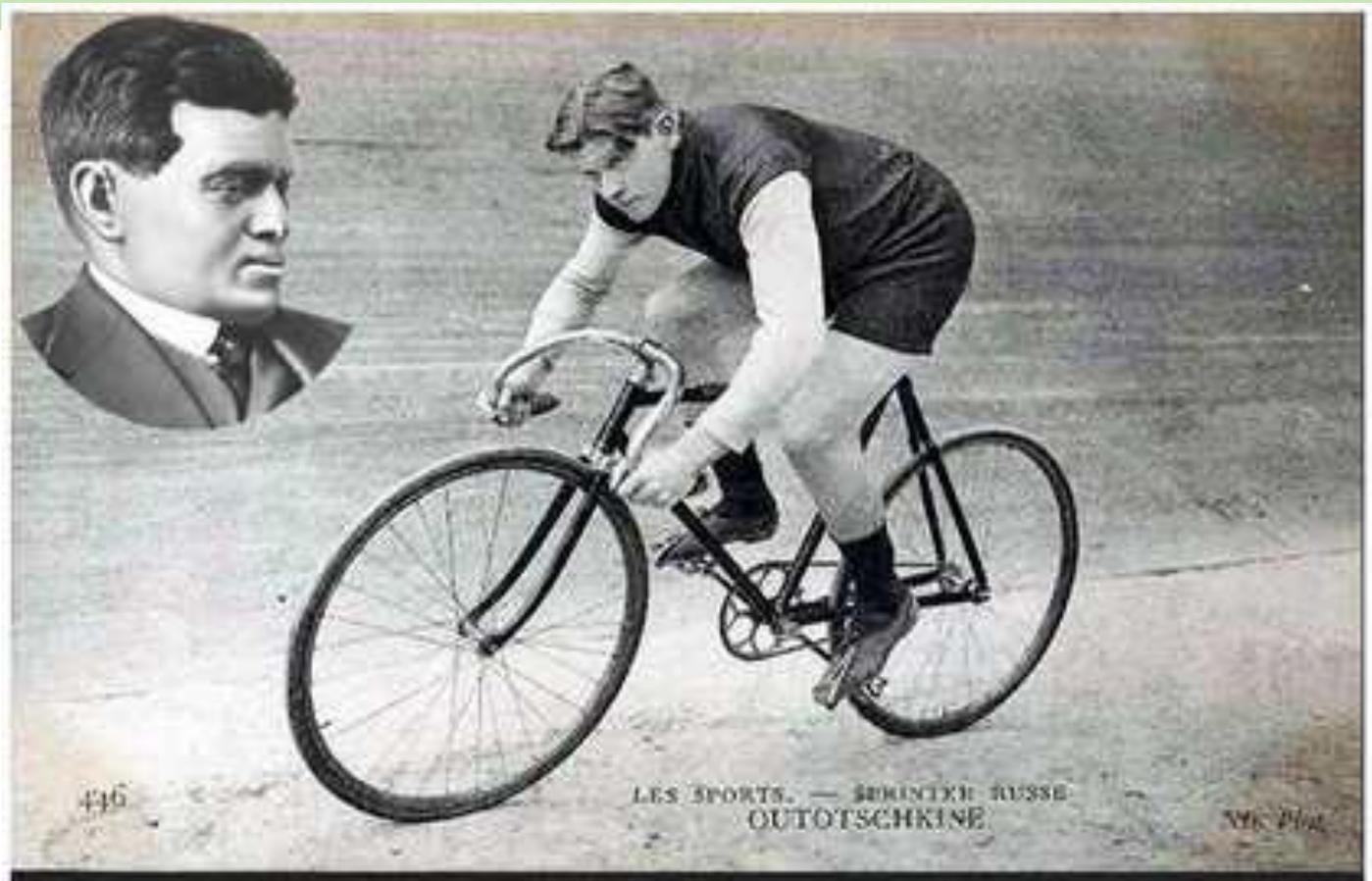
## *Maillots du club*

Bien qu'il s'agisse d'un sujet récurrent, nous devrions avoir les maillots échantillons pour l'assemblée générale et pouvoir lancer une première commande au cours du trimestre (livraison avant l'été).

## *Sortie Club à Noirmoutier (Vendée)*

Prévue lors du week-end de l'Ascension 2020, elle avait dû être annulée. Nous la remettons au programme des activités 2021, à la même période du 13 au 16 mai. Pensez à le noter sur vos agendas. Logement en mobil-homme à St Jean de Monts (85), en cours de finalisation ; Parcours en étoile dans la région, avec le passage du « Groix » entre le continent et l'île de Noirmoutier en fonction des horaires des marées.

## *La minute historique du cyclisme*



L'histoire de **Sergei Isaevich Utochkin** est celle d'un homme passionné et attachant, coléreux, fier mais aussi généreux. Un homme qui a tout fait pour aller au bout de ses rêves et cela au péril de sa vie. Aventurier, globetrotter qui nous montre qu'il y a un siècle l'internationalisation du cyclisme était déjà une réalité. A Paris, lors de sa longue carrière, lui qui fut durant de longues années, l'un des meilleurs sprinteurs russes affronta outre les français, des allemands, des américains, des australiens, des belges, des italiens, des néerlandais, des danois et d'autres coureurs venus comme lui se frotter au gratin mondial et tenter de vivre de sa passion. Pendant près de quinze ans, on le retrouve ainsi partageant sa vie entre son pays natal et la France où il aimait venir courir notamment durant les longs hivers peu propices à la pratique du cyclisme. Prophète en son pays, il n'a jamais réussi de

brillantes performances au niveau international mais sa hargne, son courage lui ont quand même permis de s'octroyer quelques victoires face aux plus grands. Sergei Isaevich Utochkin détestait l'injustice et sans préjugé de race ou de couleur il l'a montré lors des émeutes qui ont secoué Odessa en 1905.

A la fin de sa carrière, Sergei Utochkin, comme beaucoup d'autres coureurs furent tentés par l'aviation. Le goût du risque, la passion de la vitesse sont pour ces hommes avides de sensation, le moteur de l'existence. Rien, pas même la peur de la mort ne pouvaient les arrêter. Voler, découvrir le monde vu d'en haut, éprouver la sensation grisante d'être un pionnier, un explorateur des airs nécessitait une prise importante de risques que tous acceptaient sans état d'âme. A Paris où il vint régulièrement pendant plus de dix ans, Sergei Utochkin découvrit l'aviation aux côtés de ceux qui allaient la faire. Dans les vélodromes, il côtoya ainsi Maurice Farman et son frère Henri mais également Edouard Nieuport, Taddeus Robl, Charles Van den Born, Alessandro Anzani et peut être même Léonce Erhmann. Compte tenu du passé cycliste de nombreux constructeurs et pilotes, les liens avec le milieu de la piste étaient importants et Sergei Utochkin n'a probablement rien raté des exploits de ses anciens adversaires et pour lui devenir pilote représentait une forme de continuité dans sa vie sportive pour ne pas dire aventureuse.

Source : [https://www.lepetitbraquet.fr/chron100\\_Sergei-Isaevich-Utochkin.html](https://www.lepetitbraquet.fr/chron100_Sergei-Isaevich-Utochkin.html)